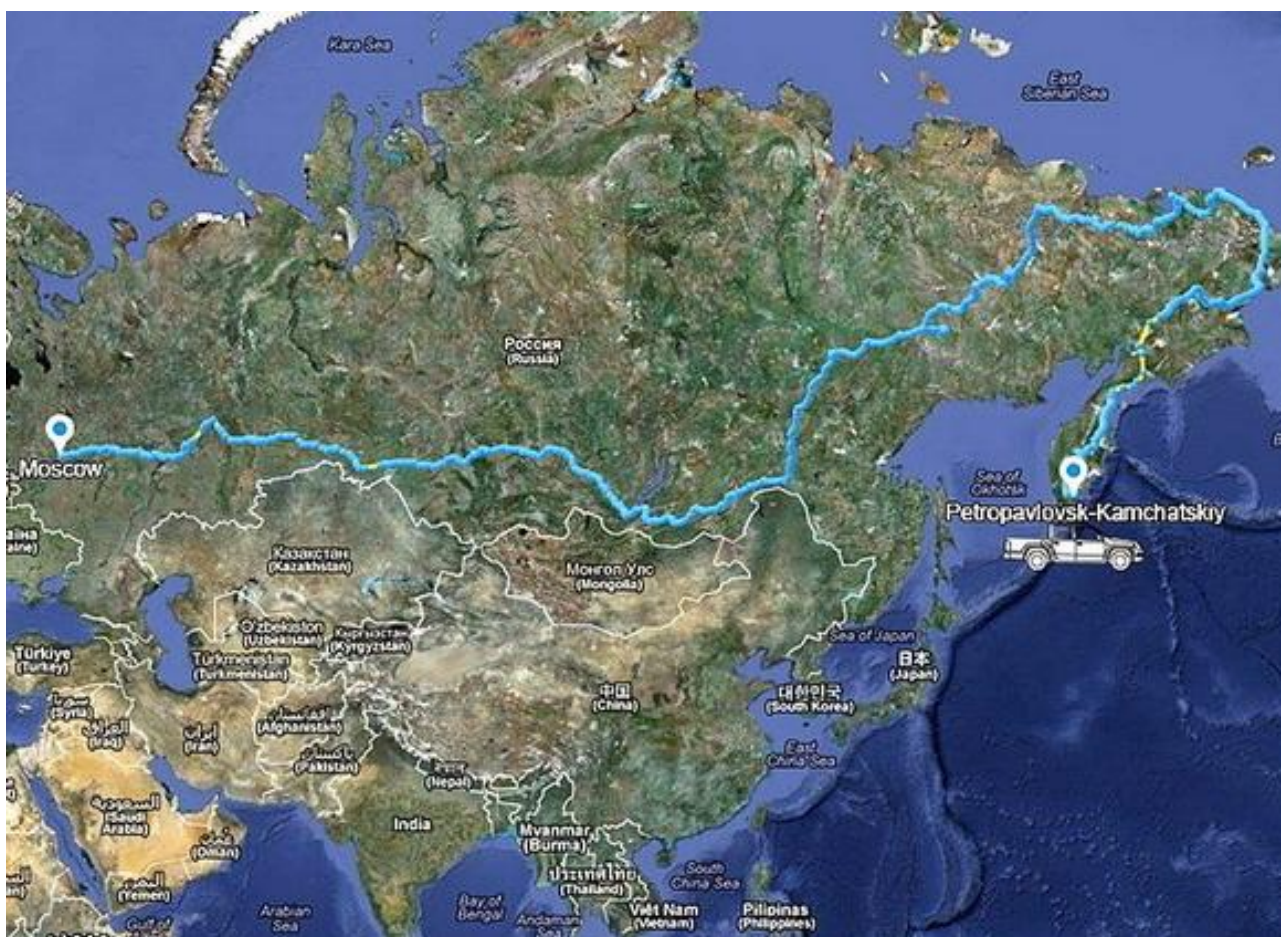


Amarok Polar Expedition Truck

- 8 febbraio 2014 -

16.000 km e 66 giorni attraverso la Russia per gli Olympic Winter Games di Sochi



La **Russia** è tra i più importanti mercati del gruppo Volkswagen con oltre 229.000 veicoli venduti nel 2011 con i marchi VW, Skoda, Audi, Seat, Bentley e Lamborghini.

Nel 2009 il Gruppo tedesco diventa partner automobilistico ufficiale dei Giochi Olimpici invernali di **Sochi 2014** e fornisce all'organizzazione 3.500 veicoli, la maggior parte dei quali prodotti nello stabilimento di **Kaluga**, 170 km SW di Mosca.



Per questo evento di importanza mondiale, sono stati addirittura realizzati per quel mercato, alcuni modelli come la **Polo**, la **Jetta**, la **Tiguan** e naturalmente la **Amarok** in una serie speciale "**Sochi Edition**" con cerchi da 18"; oltre ad un *badge* identificativo sulle fiancate, sono stati applicati ulteriori profili cromati sulla carrozzeria e interni personalizzati.



66 giorni per arrivare puntuali...



Ieri 7 febbraio 2014 sono stati ufficialmente aperti a Sochi, i giochi della **XXII edizione delle Olimpiadi Invernali**, ma nel 2013 un team russo/tedesco aveva deciso di celebrare questo avvenimento con una **Polar Expedition** di 16.000 km da **Mosca** a **Petropawlowsk** nella penisola della **Kamchatska**, a bordo di 3 esclusivi **VW Amarok**.



L'impresa, durata **66 giorni**, si è conclusa felicemente, nonostante le enormi difficoltà incontrate nell'attraversare territori coperti da uno spesso strato di neve, in particolare sul **Korjaken-Plateaus** e le montagne del **Sredinny-Höhenrückens** nella penisola della **Kamchatska** con vette che superano i 3.000 metri di altezza sovrastate dai 4.750 m del vulcano **Kljutschewskaja Sopka**.



A suggellare l'impresa anche la conquista del **Guinness World Record** per la traversata off-road più lunga in uno stesso Stato.



Le modifiche più evidenti apportate all'**Amarok**, che in lingua Inuit vuol dire "**Lupo**", riguardano le sospensioni, profondamente modificate sul tipo degli islandesi Artic Truck. Sono stati adottati bracci più lunghi, semiassi e giunti maggiorati, ammortizzatori rinforzati, nonché pneumatici di enorme dimensione (44x18.50/15) con un disegno specifico per affrontare terreni innevati.

L'adozione di questi pneumatici ha inevitabilmente comportato il taglio dei parafanghi e il montaggio di codolini passaruota.

Per quanto riguarda il motore nessuna modifica, sotto il cofano di questi Amarok, girava lo stesso motore 2 litri BiTDI da 175 cv di serie. È stata una scelta vincente in quanto questo propulsore eroga una coppia ottimale per questo tipo di percorso, ed ogni ritocco ne poteva compromettere l'affidabilità.

Paolo Pauletta